

Notulen openbare inwonersavond Dorpsraad Bruinisse 24-9-2025

1. Opening

Rik opent de vergadering en heet iedereen welkom

2. Notulen Openbare Vergadering 2024

De notulen staan op de website en een link op facebook.

Er zijn geen vragen en/of opmerkingen.

De notulen worden ongewijzigd goedgekeurd.

3. Samenstelling Dorpsraad en aantreden twee nieuwe leden

Ina is aftredend en herkiesbaar.

De 2 aspirant leden stellen zich voor.

Ruben Bogert is 23 jaar, werkt bij een architectenbureau, zijn ervaring daar kan hij gebruiken in de DR. Hij heeft sinds januari meegelopen in DR.

Mohamed Al Haj Ali, 23 jaar, komt oorspronkelijk uit Syrië en woont sinds 2015 in Bruinisse. Hij is zich hier thuis gaan voelen en wil via DR iets terug doen voor het dorp. Hij doet deeltijd HBO civiel, werkt bij de BAM en in de weekenden bij De Meeuw.

Er zijn geen bezwaren waardoor deze leden gekozen en herkozen zijn.

4. Gerealiseerde en toekomstige projecten

Om iedereen meer een beeld te geven, hebben we een filmpje laten maken van de projecten sinds september 2024.

Dit betreft o.a.:

Calisthenicspark in het Westplantsoen dat met o.a. Biz, gemeente en Windfonds is gerealiseerd.

Zeeuwse knop verlichting: wij moeten nog besluiten hoe we dit gaan uitbreiden. Jacqueline Mulder van de Kerkstraat zou er ook graag 1 willen.

Bloembakken: hopen we ook weer te kunnen bekostigen.

5. Financieel verslag door de penningmeester

Robbert geeft via een PowerPoint een toelichting op de inkomsten en uitgaven van 2025. Jaarlijks wordt hierover ook verantwoording aan de gemeente afgelegd.

De te ontvangen subsidie van de gemeente is afhankelijk van het inwonersaantal.

Soms fungeren wij als doorgeefluik voor de bijdragen vanuit het Windfonds Krammer.

Over 2025 is meer uitgegeven dan dat er binnenkwam, maar er is nog voldoende reserve om dit te compenseren.

6. Verslag Kascontrolecommissie

Herman Oomens en Willem de Leeuw hebben kascontrole gedaan en geen fouten gevonden.

Het bestuur wordt hiermee décharge verleend.

7. Toelichting en bijdrage College Burgemeester & Wethouders – Wethouder Canters

Wethouder Canters geeft een toelichting over het functioneren van de gemeente.

Het College bestaat uit 5 wethouders.

De burgemeester is een zelfstandig bestuursorgaan met eigen bevoegdheden voor openbare orde en veiligheid.

Het dagelijks bestuur bestaat uit het College van burgemeester en wethouders en de Gemeenteraad. De diverse portefeuilles zijn verdeeld over de wethouders.

De Gemeenteraad is het hoogste bestuurlijke orgaan en telt 23 zetels.

Er komen steeds meer taken vanuit het Rijk naar de gemeenten, dus gemeenten moeten zelf beleid maken, dit gebeurt door ambtenaren. Vervolgens gaat dat beleid naar het College en dan naar de Raad.

Vervolgens wordt het beleid aangenomen (publicatie website/Staatscourant/Wereldregio) of de Raad amendeert een wijziging.

De Raad stelt vervolgens geld beschikbaar en het College gaat ermee aan de slag.

Het Coalitieprogramma en de begroting zijn goedgekeurd. Het komende jaar staat de gemeente nog niet in de rode cijfers, daarna wel. Er zijn echter nog wel genoeg middelen om dat op te vangen.

Op de website van Vereniging van Nederlandse Gemeenten is veel informatie te vinden. Het VNG Jaarcongres voor gemeentes is net geweest. Er werd lang ingezet op schaalvergroting, maar nu komt men van die lijn terug. Er worden ook weer gemeenten gesplitst, dit past beter bij de lokaliteit.

Hanno Canters heeft o.a. de SDW-raden in zijn portefeuille. Hij ziet een betrokken, hecht netwerk en ziet hen als belangrijke gesprekspartner voor de gemeente, als klankbord en ook als ingang vanuit het dorp bij de gemeente. Hij adviseert hen positief-kritisch te zijn.

Rik geeft als voorbeeld dat we door de contacten met de gemeente het proces wat konden versnellen om de onveilige situatie bij de Kevergarage te veranderen. Als DR koesteren we de samenwerking met de gemeente.

8. Update woningbouw Riekusweel V

Vorig jaar was er veel discussie over de woningbouw. De projectleider was vanavond verhinderd en helaas is er ook nog niet zoveel nieuws.

Peter, Ruben en Rik zitten in de klankbordgroep en hebben hun zorgen geuit over de verkeersstroom. De verkeerskundigen zijn hiermee bezig.

Op de website van de gemeente is een projectpagina met informatie en de te nemen stappen:

<https://www.schouwen-duiveland.nl/bouwen-verbouwen-en-slopen/woningbouw/bruinisse>

Met de huidige kennis en gang van zaken zou de eerste schop medio 2026 de grond in kunnen.

Er zijn geen vragen.

9. Toelichting strategische visie "Tij van de Toekomst" – Gemeente Schouwen-Duiveland

Hanno Canters geeft aan dat er al een visie was, maar het werd tijd om die te herijken.

Betrokken partijen zijn o.a. het sociaal domein, SDW-raden, branches, ondernemers, inwoners, ambtelijke organisaties. Er zijn totaal ongeveer 48 mensen bij betrokken. Er is veel informatie opgehaald en nu wordt daar beleid op gemaakt.

Onderwerpen zijn o.a.: klimaat, natuur incl. landbouw, living labs, energie (o.a. KV-station), ondernemersloket, uitbreiding bedrijven terreinen, draagvlakonderzoek toerisme (balans moet blijven).

Parallel hieraan loopt dat Hugo de Jong bezig is met Zeeland 2050. Hanno zit ook in het Overleg Zeeuwse Overheden.

De gemeente voorziet na de lichte krimp wel een groei, hoewel vorig jaar het aantal inwoners nog daalde ondanks diverse nieuwbouw. Daarnaast is vergrijzing een feit.

Verder speelt natuurlijk de Midden Zeeland route en de toekomst van de Zeelandbrug. Er is veel aandacht voor de N59, maar RWS is helaas een moeilijke gesprekspartner. Er wordt met de Provincie gekeken naar nieuwe routes en mogelijkheden. Een tunnel gaan ze te duur vinden, maar de tekeningen worden wel voorgelegd. De damroute is uitgesloten vanwege natura.

Als er een kerncentrale bij komt in Zeeland zullen er veel mensen extra nodig zijn voor de bouw.

Rik vraagt zich af of op de radar is dat 1 schip 50 vrachtwagens van de weg haalt en dat dat hier in de driehoek Vlissingen/Antwerpen/Rotterdam goed mogelijk is. Hanno weet het niet, maar zal het zeker meegeven.

Er moet ook beleid komen voor campers, ze kunnen nu wel op campings terecht en er is 1 camperplaats in Zierikzee. Wildkampeerders kunnen gemeld worden.

Er wordt een opmerking gemaakt dat marketing vooral over Zierikzee en Renesse gaat. Stichting Eilandmarketing Schouwen-Duiveland is uiteraard voor hele eiland, maar de grote accommodaties zitten idd in de Westhoek.

Peter geeft aan dat de haven het ook goed doet. Hanno geeft aan dat daar ook in geïnvesteerd wordt en kwaliteit wordt gewaardeerd.

10. Draagkracht voor Jongeren OntmoetingsPlek?

In de Dorpsraad werd het idee geopperd voor een JOP, een legale hangplek in de openbare ruimte die de rest van de kern ontziet van overlast. Het eigenaarschap van zo'n JOP moet bij de jongeren gelegd worden. Ver genoeg van bebouwing en dichtbij genoeg voor sociale controle.

De Pul wil hierin gesprekspartner wezen. Wellicht kan De Pul ook meer open.

Hanno adviseert ook met SMWO in gesprek te gaan.

Conjo vraagt zich af of dit op andere plaatsen al bestaat, of het geen aanzuigende werking heeft en hoe het netjes gehouden kan worden. Ze adviseert aan te haken bij Opgroeien in een Kansrijke Omgeving.

Een ouder vertelt dat hun oudste dochter naar Flakkee gaat omdat hier inderdaad niets te doen is. Daar is een jongerencentrum met jongerenwerkers en wordt van alles gedaan, zoals karaoke, knutselen, gamen en muziek. Sander vindt dat een fantastisch initiatief, maar dat is meer een buurthuisfunctie. Een JOP is een hufterproof hangplek, net wat comfortabeler dan een bankje buiten. In Wassenaar werkt de JOP echt goed.

De Dorpsraad gaat hiermee verder.

11. Hondenlosloopterrein Westplantsoen

In mei werd de DR benaderd dat er in elke kern een hondenlosloopterrein zou komen. Er waren 2 voorstellen nl. Oost- en Westplantsoen.

Als DR zijn we positief over dit idee en we vinden het Westplantsoen de beste plek.

Het wordt een omheind terrein met speeltoestellen.

Diana Wassink geeft aan dat veel hondenbaasjes hier behoefte aan hebben.

Wij koppelen naar de gemeente de keuze voor het Westplantsoen terug.

12. Openbaar Vervoer en het gebruik van de HUB – Dhr. P. Heuven, provincie Zeeland

Peter heeft vorig jaar ook informatie gegeven.

De uitrol van het nieuwe OV flex is in februari gestart. Eind 2026 start EBS als vervoerder op het eiland. Er zijn 8 grotere HUB's die aantrekkelijker zijn om te wachten en 112 opstappunten HUB. Het buitengebied halteert bij de bestemming.

Via de website en op de app Reizendoorzeeland kun je informatie vinden. De Flex rijdt tot 23 uur. De studentenkaart kan in de app gekoppeld worden.

Op een vraag van Rik geeft Peter aan dat het geen concurrentie voor de taxi is.

Als de bus rijdt, rijdt Flex niet. Lijn 134 gaat nu als scholierenlijn rijden.

De reacties zijn positief en het gebruik is gestegen van 100 ritten per dag naar 500 ritten per dag. Flex is nu op Schouwen-Duiveland en Noord Beveland.

Conjo vraagt of er 100% garantie is dat er altijd OV is. Peter geeft aan dat dat nu nog niet zo is, de Flex moet in de toekomst nog uitgebreid worden. Er is ingezet op voorzichtige groei, nog niet ingezet op toeristen en daarom ook nog niet uitgebreid gecommuniceerd. Het systeem moet echt nog meer ingeregeld worden. De Provincie is vooral heel blij met de gebruikstevredenheid van 4,9 op een schaal van 5.

Sander geeft aan dat het systeem uitging van vervoer met Flex tot aan bushalte, maar omdat de afstanden klein zijn op het eiland wordt het soms van deur tot deur vervoer.

Peter vraagt ervaringen te melden op de site.

De bushalte Bruinisse zal een upgrade krijgen met extra parkeerplekken, een overdekte fietsenstalling en nieuwe abri.

13. Pitch Stichting Ronde van Bruinisse – Dhr. B. en M. Jumelet

Bas en Michiel vertellen over Stichting Ronde van Bruinisse. Ze zitten beide in het bestuur met nog 6 anderen. Ze bedanken de DR voor deze uitnodiging en de jaarlijkse bijdrage die de ronde mede mogelijk maakt.

Het is gestart als wielervedstrijd. Er doen inmiddels 11 nationaliteiten mee, 6 wielrenners die meedoen aan de Ronde van Bruinisse doen momenteel mee met het wereldkampioenschap tijdrijden in Rwanda.

In 2011 kwam de hardloophwedstrijd erbij.

In 2023 kwam de wandeltocht erbij.

In 2025 dames niveau erbij.

In 2025 deden ruim 500 sporters mee in de leeftijd van 4 tot 77 jaar.

Er zijn veel sponsors waardoor de inschrijfgelden gedoneerd kunnen worden aan de Roparun. In 2024 was dit € 2.500.

Er wordt meteen een oproep gedaan voor vrijwilligers, meer informatie op de website.

14. Signalisatie gevaarlijke – hinderlijke (verkeers)situaties in het dorp?

Als Dorpsraad worden we regelmatig benaderd door inwoners. Meldingen over stoeptegels, glasbakken e.d. moeten bewoners zelf melden via de Servicelijn of de BuitenBeter app.

Verkeerspunten kunnen we overleggen met de gemeente. De volgende punten werden door verschillende inwoners ingebracht.

- **Verkeerssituatie rond lagere scholen – MarketPlaza:** bouwhek, stoep die stopt, gekleurde palen nodig zoals aan Molenstraat.

- **Korte Ring, Oudestraat** éénrichtingsverkeer heeft het niet beter gemaakt, rijrichting niet duidelijk genoeg.

Rik geeft aan dat de wellicht Korte Ring bestemmingsverkeer wordt.

- **Verkeerssituatie loswal/havenplateau** gemeentehaven daar waar de 2 afritten beneden aan het havenplateau uitkomen. Voorrangprobleem.

- **mogelijkheid oversteken N59 bij Molenweg.** Peter Heuven geeft aan dat dit samen met RWS onderzocht is, maar dit project lijkt een stille dood gestorven. RWS ziet wel het probleem (onthutsende beelden op de geplaatste camera's). Dit is een kwestie voor de lange adem.

- **Uitrit Deezijstraat in de Deestraat** t.h.v. voormalige cafetaria is gevaarlijk.

- **Toerijden leveranciers hangebonden bedrijven en horeca** aan de Noordkant van het dorp: via parallelweg(en) N59, niet door het dorp.

- **Padjes:** Een aantal maanden geleden bij de inspraak over Dorpsweg en Padjes is het idee geopperd voor een extra trottoir Padjes. Dit viel in goede aarde, maar helaas bij de definitieve tekeningen geen trottoir.

Hanno geeft aan dat dit met leidingen te maken kan hebben.

Rik heeft contact met Heijmans over de werkzaamheden aan de Dorpsweg en zal dit nog navragen.

- **Hoek bij apotheek** wordt te hard gereden en ook geparkeerd. Rik denkt bij dit punt dat we niet tegen elke hufter ook hufterproof maatregelen kunnen nemen.

De andere punten gaan we overleggen met de gemeente.

Een inwoner adviseert Jan Huige hierbij te betrekken, die heeft volgens hem visie.

15. Ideeën en suggesties

Er wordt gewezen op de levensgevaarlijke trap op de dijk. Er zijn al verschillende mensen gevallen. Peter geeft aan dat de DR al een paar jaar bezig is hier iets aan te veranderen. Het Waterschap is niet van zin iets te doen. Wij leggen ons hier nog niet bij neer.

16. Rondvraag

9-1-2026 hopen we de kerstboomverbranding te organiseren met aansluitend een nieuwjaarsreceptie in De Vanger, iedereen hartelijk welkom!

Er wordt gevraagd waarom de havengelden omhoog gaan terwijl de gemeente volgens de Wereldregio 2 ton winst maakt.

Hanno wil hier nu geen discussie over voeren. Het amendement hierover is aangenomen.

Nu ligt er voor het college de opdracht om alle havens economisch kostendekkend te maken. Scharendijke is geprivatiseerd, maar dan ben je ook verantwoordelijk voor het onderhoud.

Rik sluit de vergadering.