



EEN NIEUW PUBLIEK VERVOERSSTEEM

Bereikbaarheid voor iedereen

REIZEN
DOOR
ZEELAND



WAAROM?

- Zeeland is uitgestrekt en dunbevolkt
- 98% reist met eigen auto, 2% maakt gebruik van OV
- De bereikbaarheid met het openbaar vervoer in het huidige systeem is moeilijk te organiseren en voor de reiziger niet ideaal.
- Niet heel Zeeland is nu bereikbaar, na 21:00 amper bussen
- Lage frequentie in veel kernen van het lijngebonden aanbod



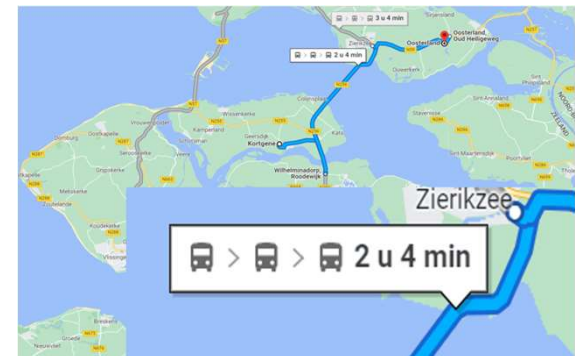
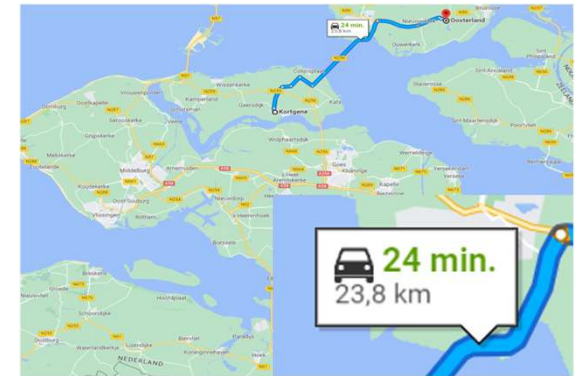


Ervaringen reizigers huidig OV systeem

- Geen bus in de avonduren
- Uitval / versobering dienstregeling
- (Loop)afstand naar haltes
- Geen publiek vervoer in delen van het eiland
- Slechte verbinding met scholen in Walcheren
- Lege bussen
- Lange reistijden
- Haltetaxi enkel met lidmaatschap

Doel:

Beter toegankelijk efficiënter systeem, bereikbaarheid voor iedereen!



WAT IS REIZEN DOOR ZEELAND?

- Reiziger centraal
- Gezamenlijke aanpak Provincie, gemeenten en meer dan 60 externe partijen
- Vastgesteld door alle gemeenten en Provinciale Staten
- Eén systeem vraaggestuurd fijnmazig, WMO en klassiek lijngebonden vervoer
- Ruggengraad bus, trein en boot (Klassiek lijn gebonden OV)
- Onder Regie van de Mobiliteitscentrale
- Prijs ticket publiek vervoer: huidig OV tarief



BOUWEN AAN EEN NIEUW PUBLIEK VERVOERSSYSTEEM

1.
VAST PUBLIEK
VERVOER

2.
VRAAGGESTUURD
PUBLIEK VERVOER

3.
HUBS

4.
MOBILITEITS
-APPS

5.
MOBILITEITS-
CENTRALE

1. VAST PUBIEK VERVOER

- Bus, trein en ferry
- Scholierenvervoer is onderdeel van bus
- Beachhub
- Vaste route volgens een vaste dienstregeling
- Verbinden van regio's
- Snelle bussen die minder vaak stoppen
- Inzetten op snelle busverbinding Rotterdam-Gent
- Buurtbussen



2. VRAAGGESTUURD PUBIEK VERVOER

- Op aanvraag te gebruiken
- Flextaxi tussen 06:00 en 23:00 uur
- Deelauto's en deelfietsen 24/7
- Vrijwilligersinitiatieven



3. HUBS

- Keuze uit meerdere vervoersmiddelen
- Fijne comfortabele plek om op- of over te stappen
- Veiligheid centraal
- Verschil met opstappunten: meer dan één vervoersmiddel





MAKKELIJK PLANNEN EN BOEKEN

- Online via mobiliteitsapps
- Telefonisch via de mobiliteitscentrale

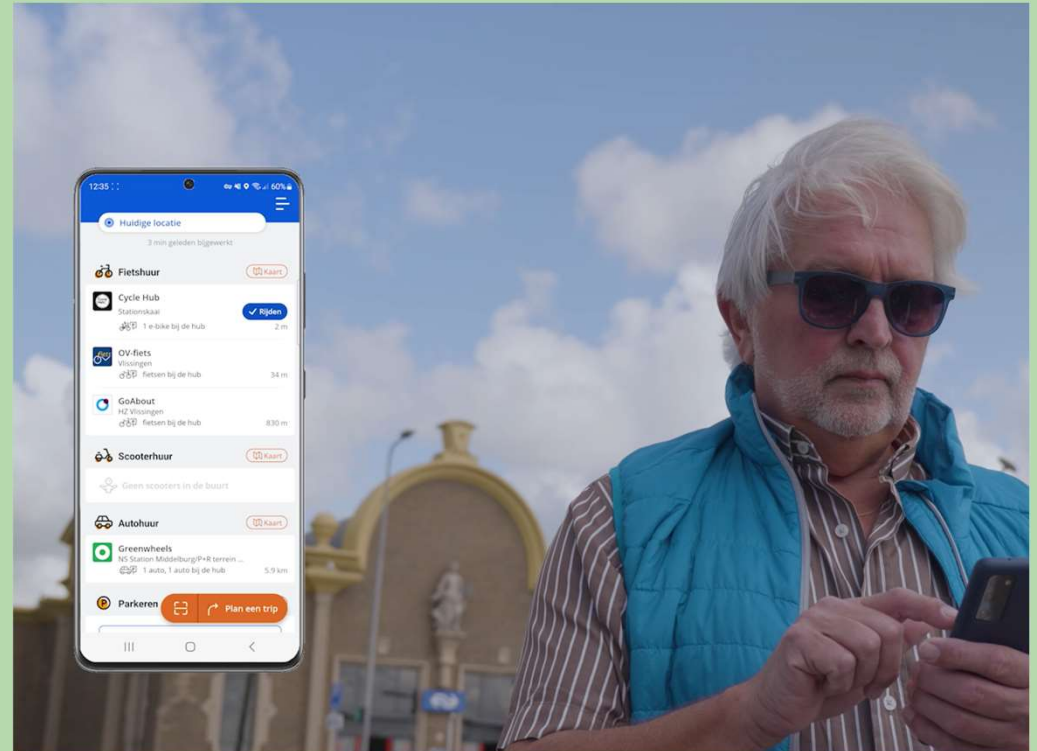
4.
MOBILITEITSAPPS

5.
MOBILITEITS-
CENTRALE

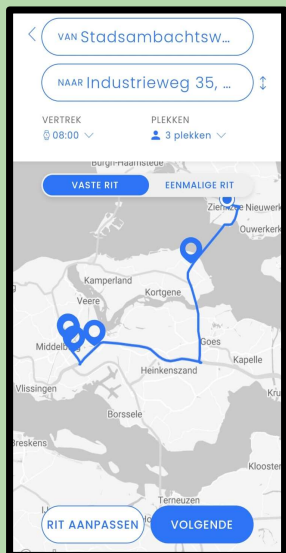


4. MOBILITEITSAPPS

- Plannen, boeken en betalen via dezelfde app
- Alle vervoersopties zijn zichtbaar voor de hele reis
- Gebruiksvriendelijk en toegankelijk
- Gaiyo & Moves

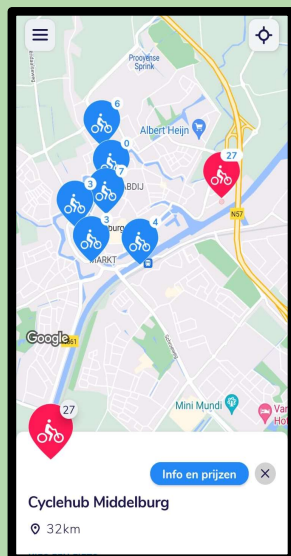


MEERIJDEN



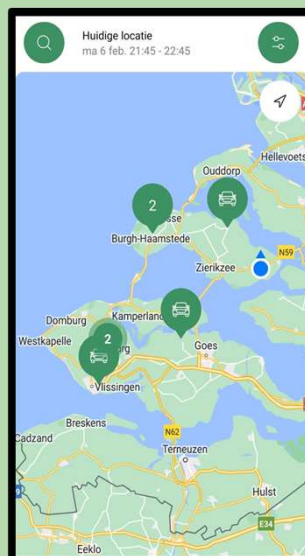
nabogo

DEELFIETSEN



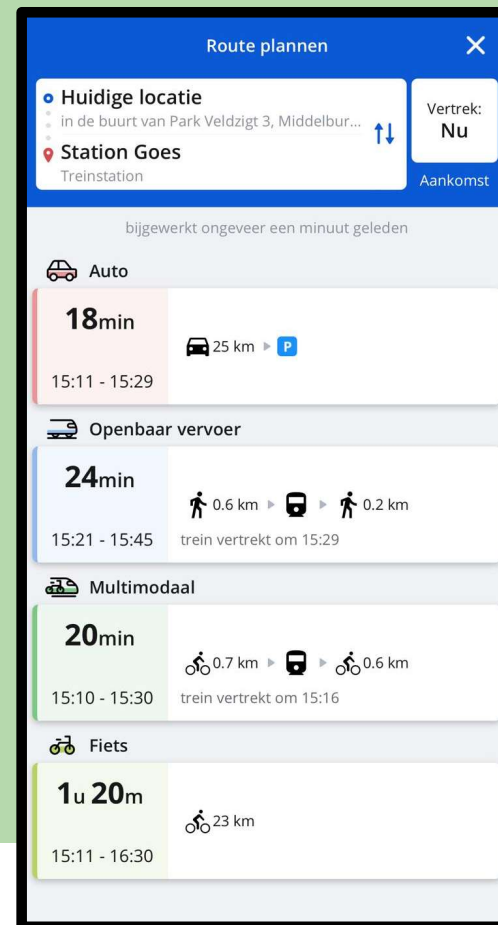
GoAbout

DEELAUTO'S



OnzeAuto.

AL HET PUBLIEK VERVOER



GAIYO
Moves

REIZEN
DOOR
ZEELAND



5. MOBILITEITS-CENTRALE

- Aanspreekpunt voor de reiziger
- Telefonisch reisadvies
- Boeken flextaxi



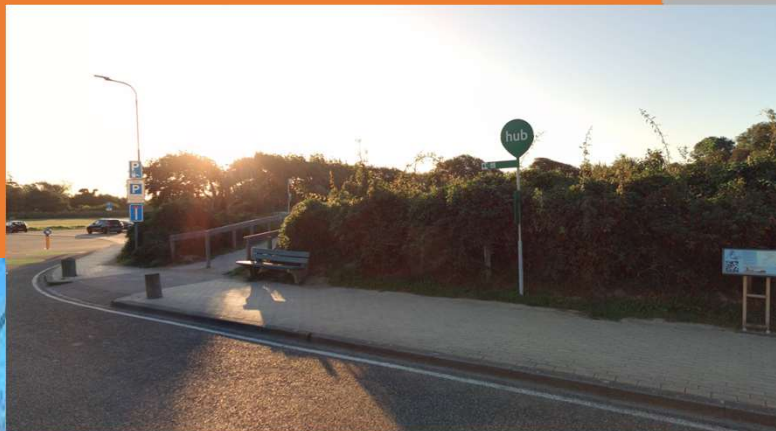
5. MOBILITEITS-CENTRALE

- Hart van het systeem
- Informatie verzamelen over reizen
- Aanbod steeds beter afstemmen
- Bouwt verder op ervaring van Gemeentelijke Vervoercentrale





Pilot kop van Schouwen

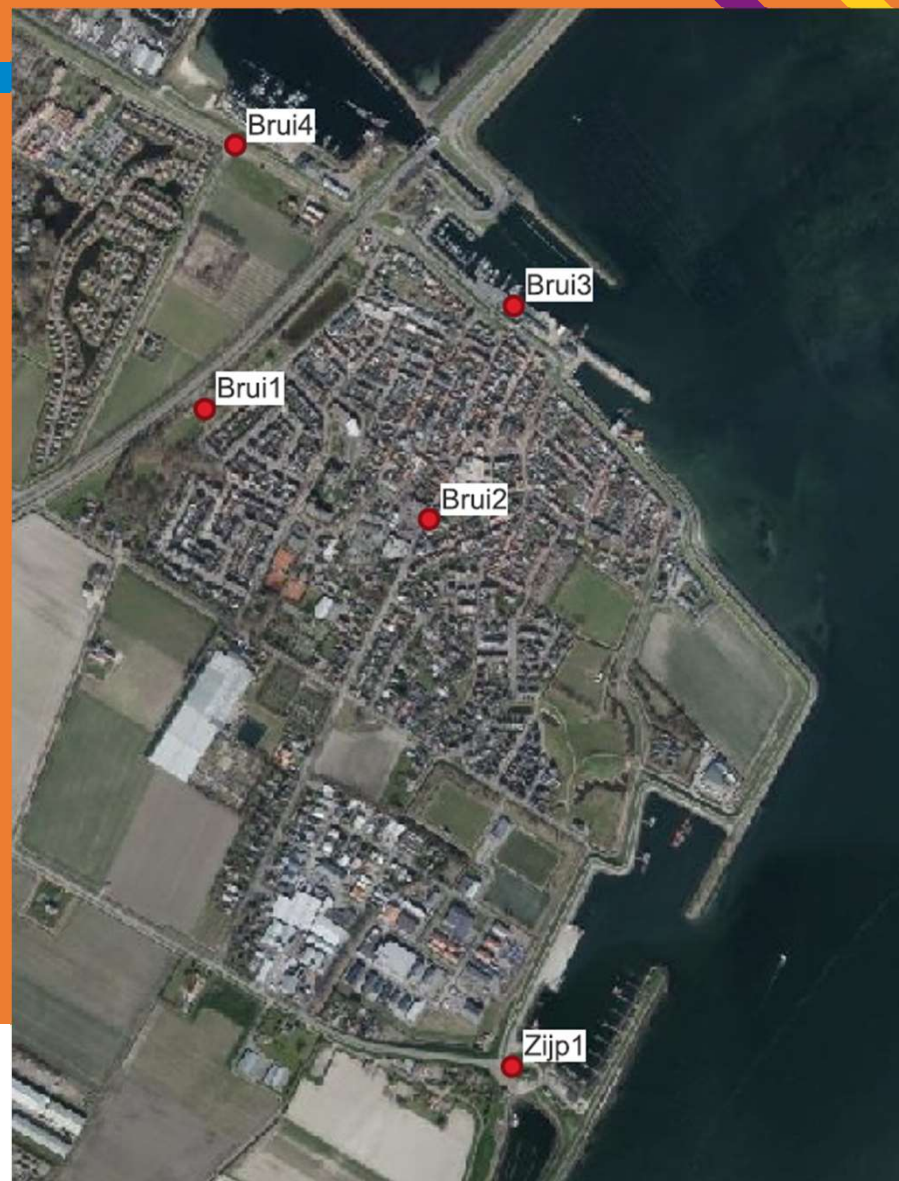


Bruinisse





Bruinisse Flexhaltes (max 500 meter lopen)



HOE NU VERDER?

- 2026: startproject in Schouwen-Duiveland
- Verlenging busconcessie met Connexxion tot december 2026





Rol gemeente

- Partner in RMS
 - Ambtelijk + bestuurlijke afstemming PVE
- Verantwoordelijk voor infrastructuur
 - (Regio)hubs
 - Opstappunten flextaxi
 - Faciliteiten deelfervoer
- Doelgroepenvervoer
 - Wmo-vervoer
 - Vervoer van en naar de dagbesteding
 - Leerlingenvervoer
 - Het vervoer in het kader van de Jeugdwet
 - Vervoer voor mensen met een arbeidshandicap



